



Masters Of Foam editie 2023

Over MRCZ

Miniatuur Racing Club Zwevegem is in 1981 opgericht en sinds 1982 gevestigd in OC De Brug in Zwevegem. Wij zijn een club voor elektro aangedreven telegeleide wagens van schaal 1:18 tot en met 1:10. Daarnaast hebben we in 40 jaar tijd verschillende kampioenen opgeleid. We tellen op dit ogenblik ongeveer 30 RC enthousiastelingen waarvan enkele leden verscheidene jaren op een hoog niveau Europese wedstrijden hebben gereden.

Onder impuls van enkele bestuursleden treedt MRCZ opnieuw toe tot een selecte groep van clubs die een Europese RC wedstrijd organiseert.

MRCZ staat al enkele jaren garant voor een strakke organisatie van wedstrijden in België. De club heeft zijn eigen indoor circuit gevestigd in OC De Brug in Zwevegem en beschikt daarnaast ook over een niet permanent outdoor circuit.

Over Masters Of Foam

Koning van de mousse... Van oudsher werden telegeleide wagens uitgerust met mousse banden. Tijdens deze wedstrijd is er niet de geur van verbrand rubber, maar van mousse. Banden worden op de juiste diameter afgedraaid om zo tot de allersnelste wagen te komen. Wat deze wedstrijd nog unieker maakt, is dat er enkel wagens van een schaal 1:12 rijden: deze klasse is de roots trouw gebleven en rijdt al jaren met banden van mousse.

De wedstrijd Masters Of Foam werd voor het eerst verreden in 2015. Toen ging het ook door in België, want de eerste editie vond plaats in Mol. Daarna vond de wedstrijd telkens plaats op het drielandenpunt, in het zuiden van Nederland.

De Masters Of Foam is een drie daags RC evenement voor schaal 1:12 aangedreven wagens. Deze wagentjes halen door hun achterwiel aandrijving en lage gewicht top snelheden.

De 1:12 schaal is gekend als snel en technisch: hierin worden vooral de vaardigheden van de piloot dubbel en dik in de verf gezet.

De Masters Of Foam trokken verscheidene jaren meer deelnemers dan het officiële EK 1/12^{de} wagens. De laatste jaren is de populariteit ook opnieuw toegenomen, maar zien we op officiële wedstrijden ook weer meer deelnemers.

Editie 2023

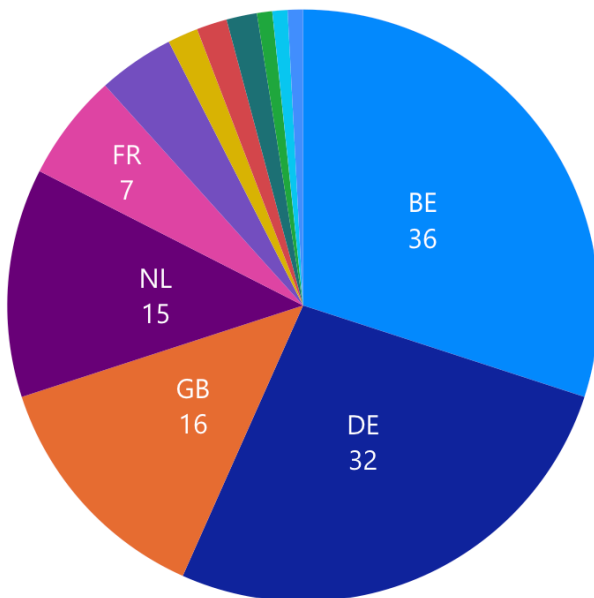
In 2022 kwamen de Masters Of Foam voor het eerste in lange jaren terug naar België.

Tijdens de laatst georganiseerde edities konden de Masters Of Foam volgende deelnemers aantallen aantrekken:



Jaar	Aantal deelnemers	Land
2023	83	België
2019	82	Nederland
2018	101	Nederland
2017	100	Nederland
2016	98	Nederland

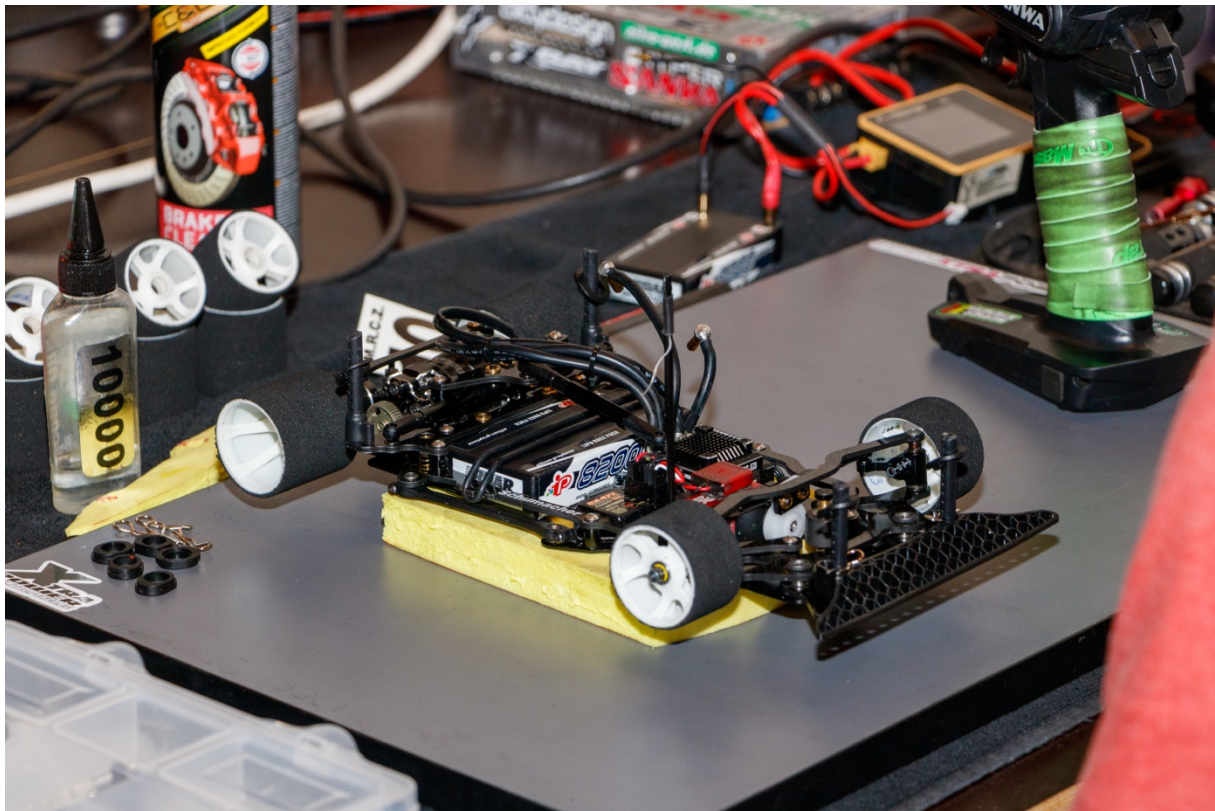
Na de voor vele piloten succesvolle editie van 2022, kijken we nu aan naar een editie die volledig is uitverkocht: het aantal inschrijvingen is gelimiteerd op 130 deelnemers. De eerste 130 plaatsen waren op anderhalve dag volledig ingenomen. In Europa zijn er nog maar enkele wedstrijden die dit hebben verwezenlijkt. Op het ogenblik van schrijven zijn er 120 bevestigde piloten waarvan hun deelname vaststaat. Er zijn nog 14 piloten op de wachtlijst, maar hiervan zullen we spijtig genoeg 4 afvallers hebben.



Op basis van de definitieve inschrijvingen mogen we dit jaar piloten uit 12 verschillende landen verwelkomen.

● BE ● DE ● GB ● NL ● FR ● FI ● DK ● IT ● PL ● CA ● IO ● SE

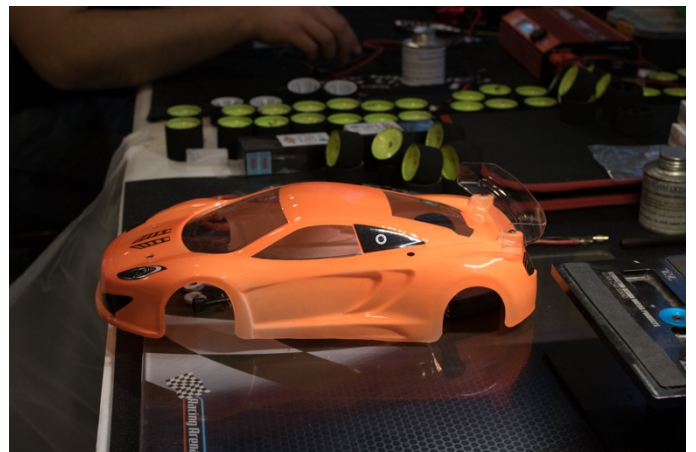
Bij alle wagentjes wordt er gebruik gemaakt van één type chassis, waarbij de motor achteraan in de wagen ligt en wordt aangedreven op de achterwielen.



Deelnemers kunnen zich registreren voor volgende categorieën:

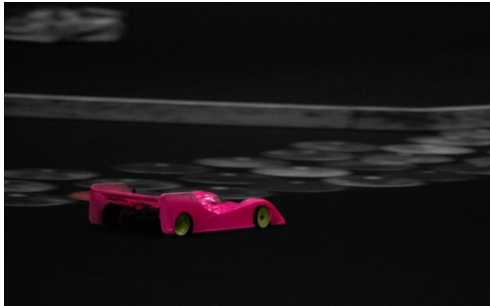
1/12 GT

Deze wagens rijden met GT (bv Ferrari, Porsche) carrosseriën. De wagentjes zijn de instap klasse en rijden met de traagste motor. Het is een gemixte klasse van jonge (on)ervaren piloten, maar ook oudere ervaren piloten die de snelheidsmonsters van de andere klassen minder kunnen temmen zullen we hier terugvinden.





1/12 Stock & Modified



In de Stock en Modified klasse, wordt met zogenaamde LMP carrosseriën gereden. Deze hebben het typische Le Mans uitzicht en halen veel hogere snelheden dan in de GT klasse. Het verschil tussen de Stock en Modified klasse zit in de motor begrenzing die ze gebruiken. Beiden klassen zijn niet voor doetjes die bang zijn van hoge snelheden. Waar de snelheid in de Stock klasse al hoog ligt, is die in de Modified klasse nog een stuk vinniger.

Race formaat

Free practice: vrije trainingen.

Controlled practice: gechronometreerde trainingen, die ook hun kwalificatie groep gaat bepalen.

Kwalificaties (Q): deelnemers worden op basis van timed practice ingedeeld in groepen en daarna wordt er gestreden voor een start positie in de finales. Er wordt een vaste en beperkte tijd gereden (8 minuten + de tijd die nodig is) om ronde af te werken. De piloten krijgen vijf pogingen om hun positie in de finales te behalen.

Super main qualification: piloten met kwalificatie resultaat 10 – 11 – 12, strijden in drie rondjes om zich te kwalificeren tot de A-finale om zo mee te strijden voor de overwinning.

Finales: piloten worden ingedeeld van snelste naar traagste kwalificatie resultaat per 10 en het volgende principe A-B-C-D – tot alle piloten zijn ingedeeld. De piloot die twee van de drie A-finales wint, mag de eindoverwinning mee nemen naar huis.

Locatie en openingsuren

MRCZ kijkt voor deze wedstrijd uit naar OC De Spoele in Otegem.

De Masters Of Foam worden gereden van vrijdag 27 oktober tot en met zondag 29 oktober. Toegang is gratis voor publiek en doorlopend op

Vrijdag 27 oktober	8h30-20h30	Free practice – controlled practice – Q1
Zaterdag 28 oktober	8h30-20h30	Q 2 – 5 / super main qualification
Zondag 29 oktober	8h30 – 17h	Finale 1 - 3



Definitief tijdsschema wordt opgesteld in de week van 20 oktober. Prijs uitreiking is voorzien op zondag tussen 16h en 17h.



Contact

Pieter Saelens Secretaris MRCZ vzw pieter.saelens@mrcz.be +32 472 34 84 98	Rico Claeys Schatbewaarder MRCZ vzw rico.claeys@mrcz.be +32 478 43 37 94	Jurgen Degryze Externe relaties MRCZ vzw jurgen.degryze@mrcz.be +32 471 73 42 31
---	---	---

Media

After movie Masters Of Foam 2023: https://www.youtube.com/watch?v=uDH_LDstnmU

Live stream Masters Of Foam 2022 – vrijdag:

<https://www.youtube.com/watch?v=LaDrfWxxkCU>

Live stream Masters Of Foam 2022 – zaterdag:

<https://www.youtube.com/watch?v=iH5LWKSa4kE>

Live stream Masters Of Foam 2022 – zondag:

<https://www.youtube.com/watch?v=YE4FFWlkxwo>

RC Car YouTube kanaal: <https://www.youtube.com/@RCRaceCar>

MRCZ YouTube kanaal: <https://www.youtube.com/@mrczwevegem/videos>

Foto materiaal



Figuur 1: Pilotenstand gezien vanaf de rechte lijn.

MRCZ vzw | Otegemstraat 238/8 – 8550 Zwevegem | info@mrcz.be | www.mrcz.be
Ondernemingsnummer: 0434463790 | BNP Paribas Fortis BE84001177983659



Figuur 2: Baaninzetters (baancommissaris) die wagen opnieuw in juiste richting plaatst.



Figuur 3: Wedstrijdbeeld LMP klasse



Figuur 4: Piloten op pilotenstand



Figuur 5: Algemeen beeld circuit



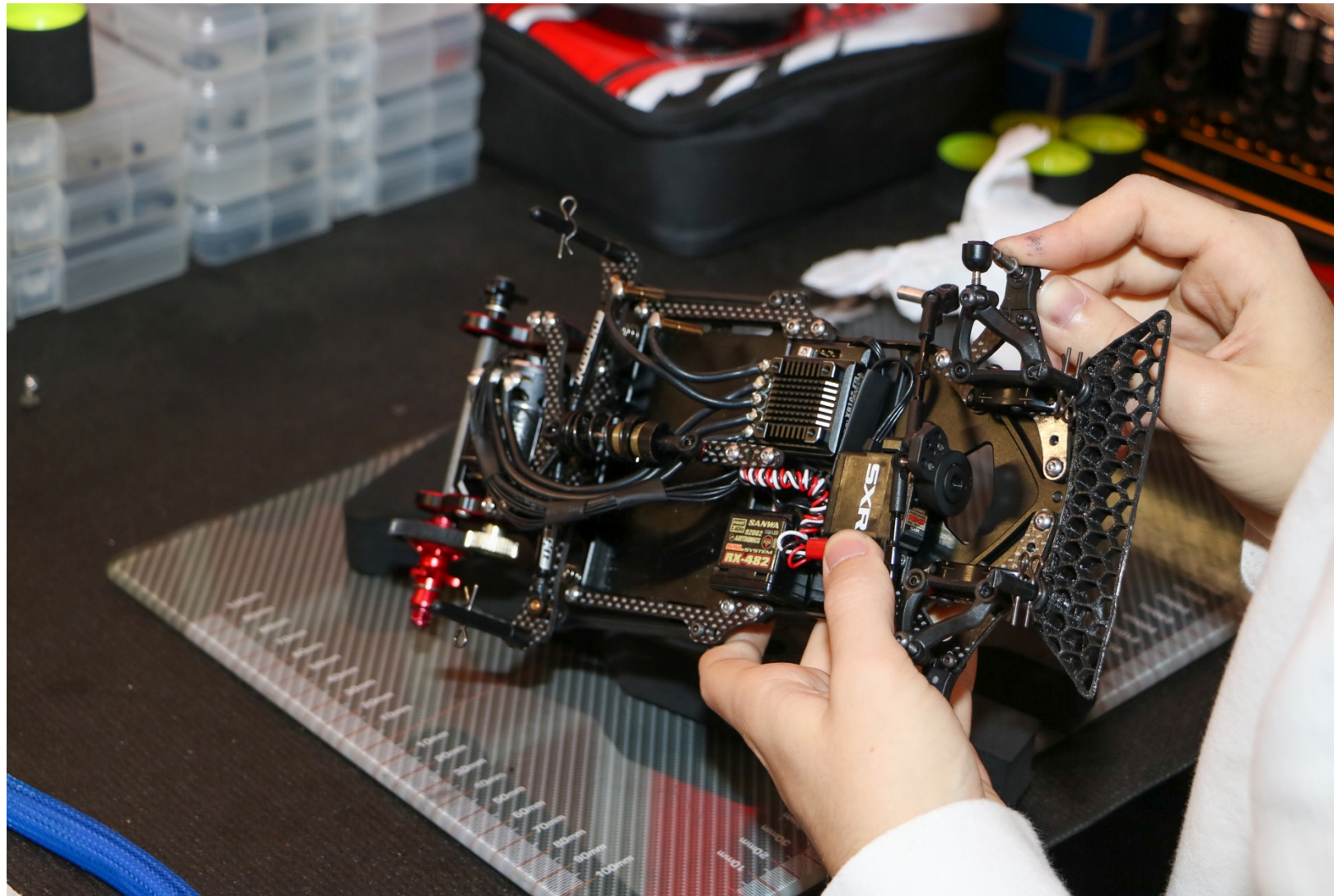
Figuur 6: Algemeen beeld circuit



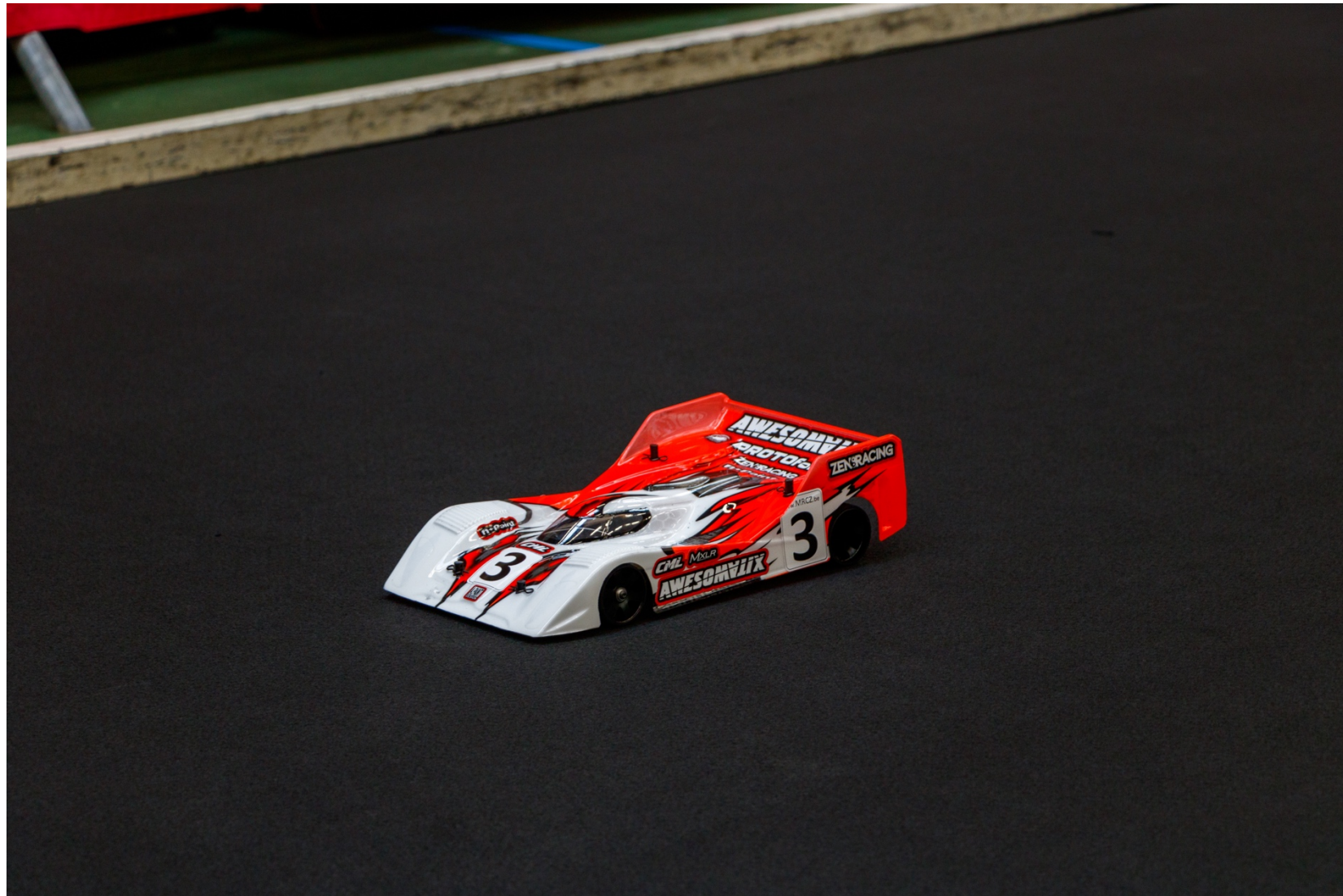
Figuur 7: Wedstrijdbeeld wagen in GT-klasse



MRCZ vzw | Otegemstraat 238/8 – 8550 Zwevegem | info@mrcz.be | www.mrcz.be
Ondernemingsnummer: 0434463790 | BNP Paribas Fortis BE84001177983659



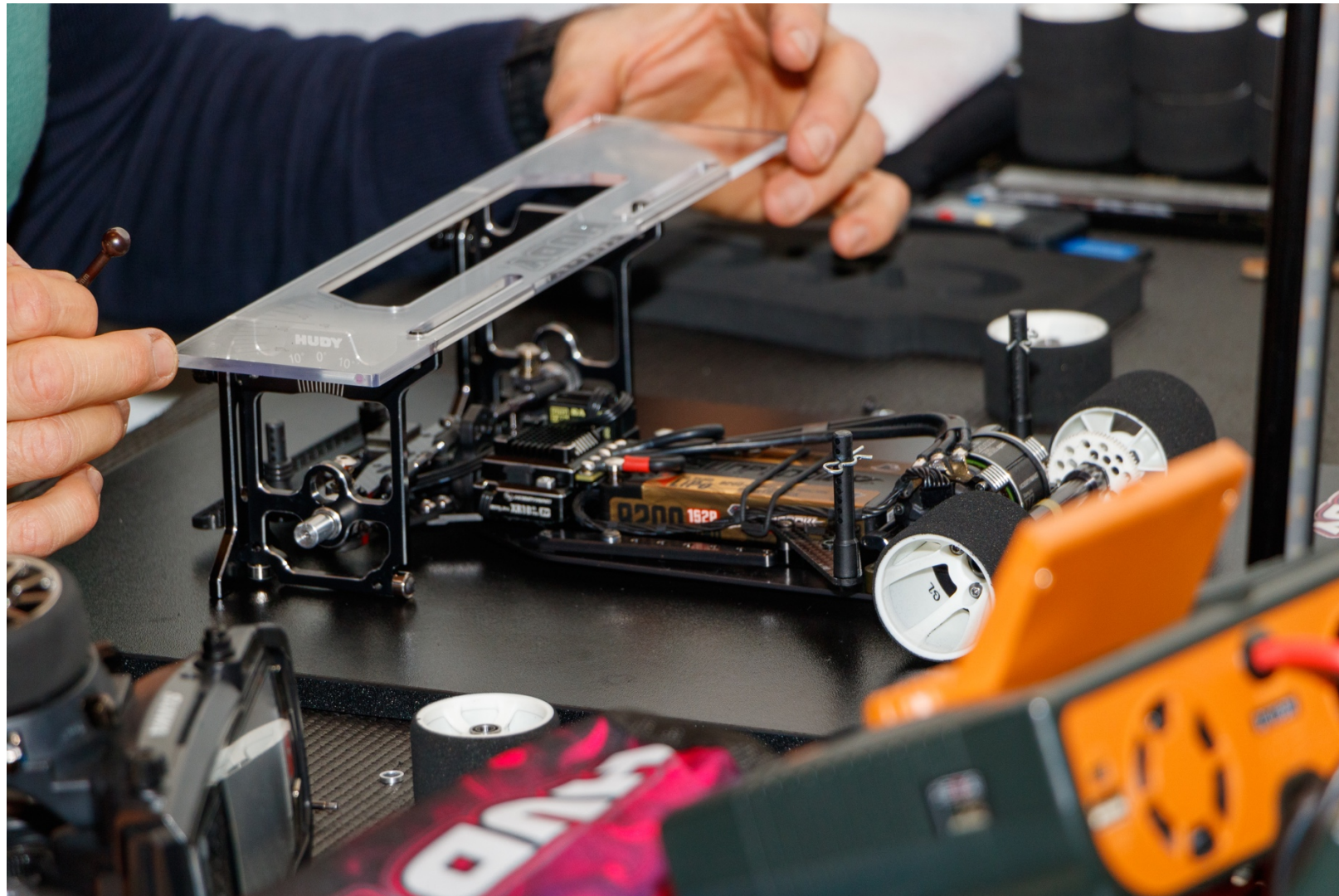
Figuur 8: Piloot stelt wagen af na crash



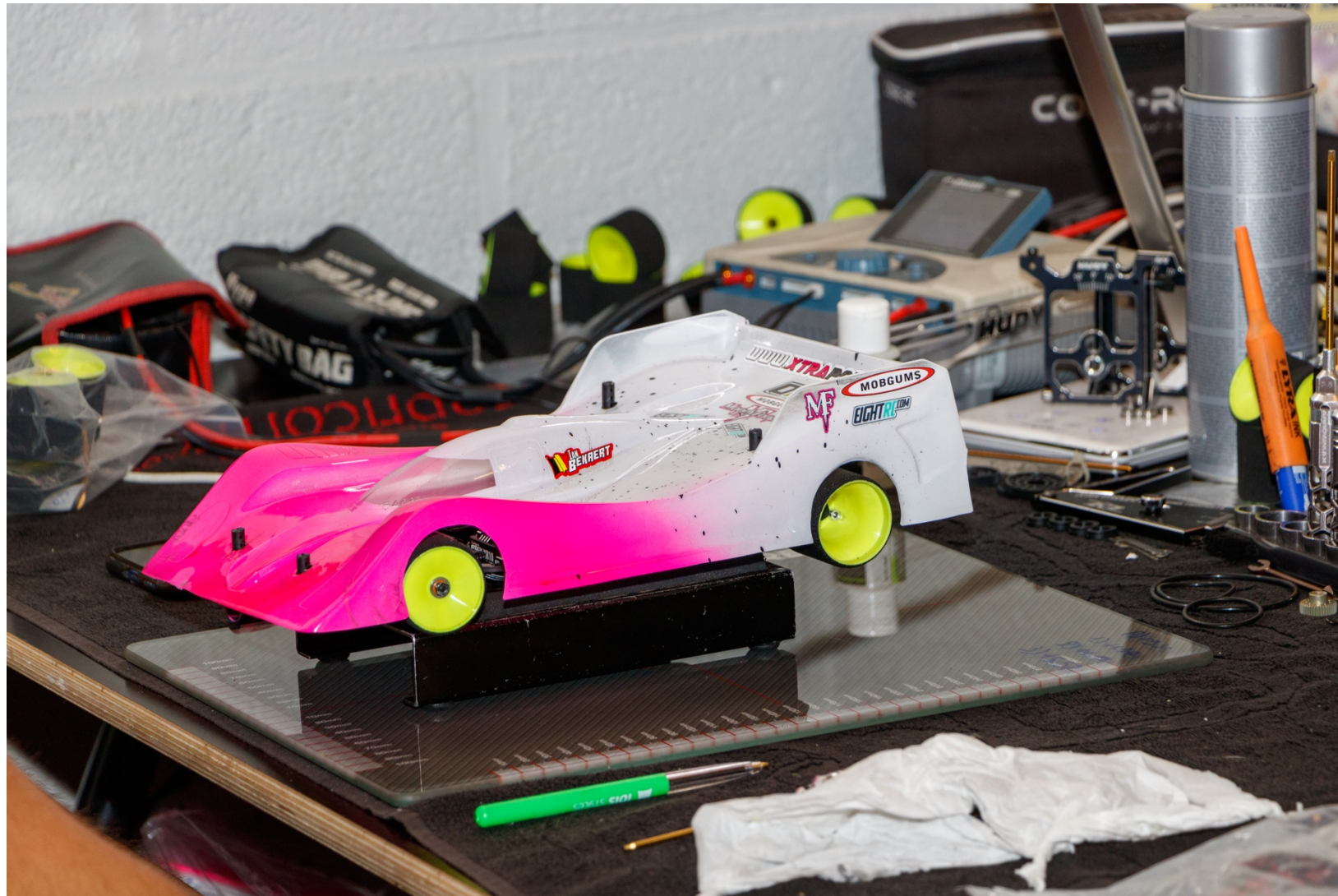
Figuur 9: LMP wagen op startgrid



Figuur 10: GT wagen op startgrid



Figuur 11: Controle wagen na rijden van een reeks

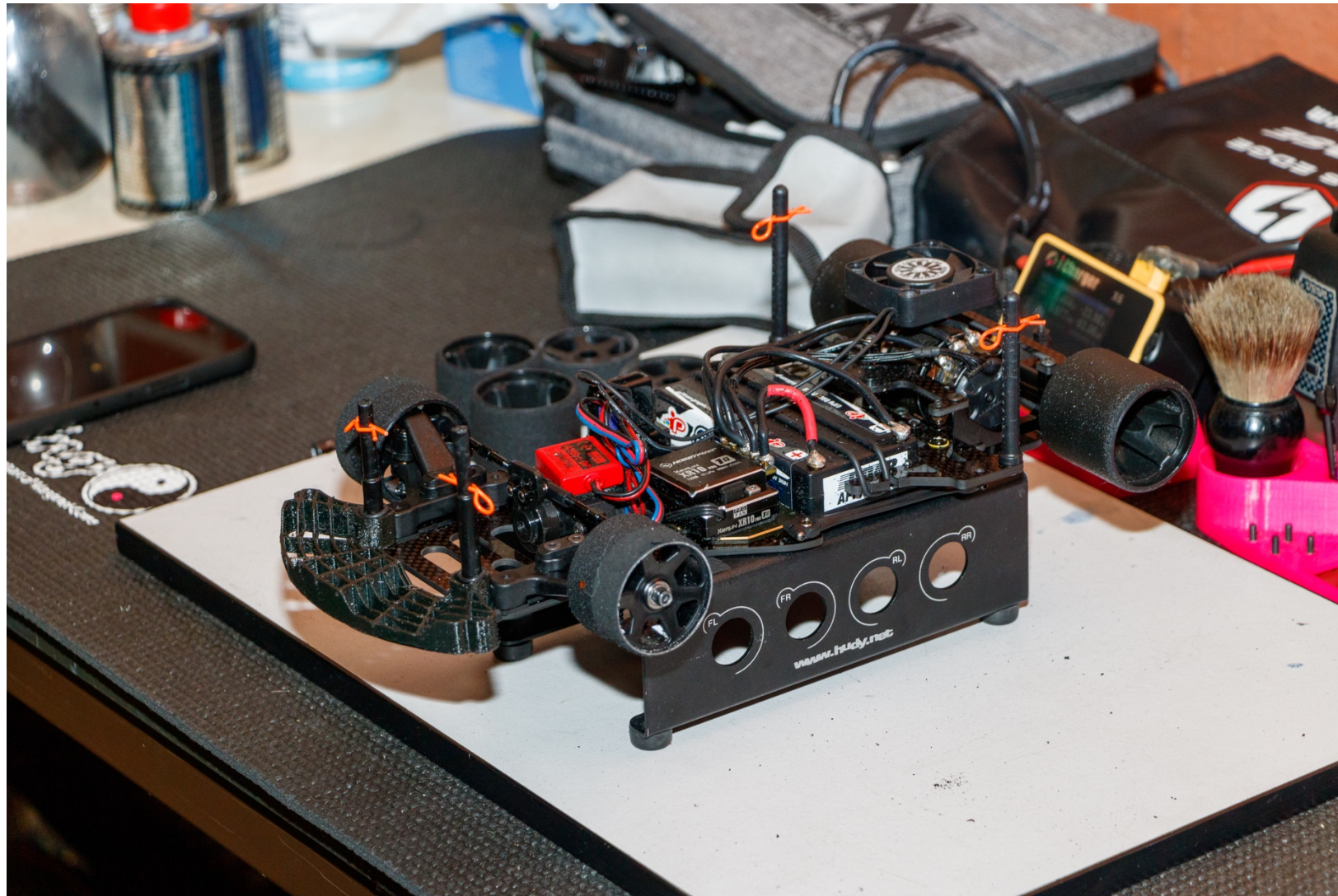


Figuur 12: LMP wagen klaar in pits



Figuur 13: Banden afdraai zone





Figuur 14: Wagen in pits, banden zijn behandelt